

3º PITANGA XCM DE MOUNTAIN BIKE
RANKING NACIONAL E ESTADUAL DE MOUNTAIN BIKE
29 DE MARÇO DE 2020

3º PITANGA XCM DE MOUNTAIN BIKE
RANKING NACIONAL E ESTADUAL DE MOUNTAIN BIKE
29 DE MARÇO DE 2020

Natal/RN

2020

3º PITANGA XCM DE MOUNTAIN BIKE
RANKING NACIONAL E ESTADUAL DE MOUNTAIN BIKE
29 DE MARÇO DE 2020

REGULAMENTO

3º PITANGA XCM

CAPÍTULO 01 – DEFINIÇÃO:

Art. 1º A TERCEIRA EDIÇÃO DO PITANGA XCM é uma competição individual, está aberta à participação de qualquer pessoa com mais de 18 anos de idade, de qualquer sexo, ou nacionalidade.

Em caso de menores de idade o responsável deverá assinar um termo se responsabilizando pelos atos, equipamentos e condições físicas do participante.

Art. 2º O EVENTO será realizada no dia 29 de março de 2020, com:

**LARGADA E CHEGADA: PITANGA DA ESTRADA (LADO LESTE – BELA VISTA),
município de Mamanguape/PB, localizada no KM12 da BR 101/PB.**

CONCENTRAÇÃO: 7h da manhã /

LARGADA:8h da manhã

OBS: No final do regulamento consta informação de como chegar no local da prova e o link do mapa.

2.1 - A prova poderá sofrer mudanças de data sem aviso prévio, em caso de mudanças todos os participantes serão informados através de e-mail e caso desejem serão reembolsados devido à mudança de data.

Art. 3º Os atletas irão participar individualmente com as categorias as quais fizeram suas inscrições. Tem um percurso obrigatório a cumprir sem ser ajudado por veículos motorizados, nem bicicletas elétricas, assistidas ou pegar vácuo de qualquer meio motorizado, de tração animal. O uso de vácuo só é permitido de outro ciclista.

As categorias serão divididas da seguinte forma:

O Percorso será volta única.

CATEGORIAS:

ELITE, MASTER A, B, SUB30, MASTER C, FEMININA A e B – (55km – 1150m de ascensão);

OPEN (A e B), TURISMO – (40km – 850m ascensão);

.Art. 4º A Organização deste evento cabe à empresa MOUNTAIN BIKE NATAL com sede na Rua Feira de Santana, Nº 853ªA, SALA1, POTENGI, NATAL/RN, que é a única responsável pela concepção, desenho, promoção e organização da prova.

3º PITANGA XCM DE MOUNTAIN BIKE
RANKING NACIONAL E ESTADUAL DE MOUNTAIN BIKE
29 DE MARÇO DE 2020

CAPÍTULO 02 – INSCRIÇÕES:

Art. 5º Os valores sofrem alterações de acordo com as datas citadas abaixo:

- VALORES E PRAZOS:

VALORES E PRAZOS:

1º LOTE: 01 de dezembro a 01 de fevereiro. (R\$80,00 reais)*

2º LOTE: 27 de fevereiro a 10 de março (R\$90,00 reais)*

3º LOTE: 10 a 23 de março. (R\$100,00 reais)*

LINK PARA INSCRIÇÃO: www.mtbnatal.com.br

Art. 7º Uma inscrição só ficará efetiva depois do pagamento e do envio do comprovante de pagamento para o e-mail da organização mountainbikenatal@gmail.com (em caso de transferência bancária).

CAPÍTULO 03 – TRANSPORTES E LARGADA:

Art. 8º É de inteira responsabilidade do atleta o seu deslocamento na corrida, desde a largada até a chegada.

Art. 9º LARGADA E CHEGADA: PITANGA DA ESTRADA, MAMANGUAPE/PB (LADO LESTE – BELA VISTA) KM12 – BR101

Concentração: 7h da manhã / Largada às 8h da manhã

CAPÍTULO 04 – DESISTÊNCIAS:

Art. 10º Em caso de desistência, não comparecimento ao dia do evento, ou qualquer outro problema, que seja responsável pela não participação do atleta no evento, **não haverá reembolso ao participante**. Em caso de desistência: Somente mediante validação direta dos organizadores sendo realizada somente para pedidos dentro do prazo de 7 dias após a compra online. (conforme Art. 49 do Código de Defesa do Consumidor - Lei 8078/90)

CAPÍTULO 05 – AUTO-SUFICIÊNCIA:

Art. 11º A prova é disputada pelos participantes em auto-suficiência.

11.1 – Não será permitido carro/moto de apoio acompanhando os atletas. O apoio do atleta deverá ficar posicionado no ponto de hidratação da organização, tendo que se posicionar após o apoio da organização, para fazer o abastecimento dos seus atletas. É de responsabilidade de cada equipe a forma e como chegar a cada ponto de apoio.

11.2 – Caso algum atleta venha ser abastecida, ou tenha suporte mecânico ou de qualquer outro tipo fora do ponto de apoio, o atleta sofrerá uma punição imediata de 60 minutos em seu tempo final de prova, e se for reincidente, será desclassificado;

Art. 12º A Organização não oferecerá suporte mecânico durante a prova, mas o apoio do participante pode montar a sua base mecânica nos pontos de apoio da organização, obrigatoriamente posicionado após o apoio da organização.

Art. 13º Em caso de abastecimentos serão distribuídos pontos de apoio fixos pela organização durante o percurso, para hidratação dos atletas.

PONTO DE APOIO:

CATEGORIAS: ELITE / A / B e C, FEMININA A e B, SUB30 - > APOIO: 14km / 30km / 40km

CATEGORIAS: TURISMO, OPEN, FEMININA, MASTER C - > APOIO: 14km / 30km

DIVISÃO DE PERCURSO – 38km

PONTOS DE CORTE

TEMPO MÁXIMO DE PROVA: 5 HORAS

1º PONTO DE CORTE: 3h30 - 38km

2º PONTO DE CORTE: 5h de prova, o atleta será cortado na quilometragem que estiver, e levado para o ponto de chegada, caso o atleta insista em continuar será de sua inteira responsabilidade e sua placa de identificação será recolhida.

5.1 - TELEMÓVEIS

Art. 14º É indicado o uso de telemóvel por parte dos participantes durante todo o percurso. A organização utilizará o contato que foi fornecido na ficha de inscrição, caso haja necessidade.

5.2 – ITENS OBRIGATÓRIOS

Art. 15º É obrigatório o uso de capacete compatível com a atividade exercida, sempre que o participante se desloque doutra forma que não seja a pé. O participante deverá fazer uso de roupas apropriadas para a prática, como também, calçados, tênis ou sapatilha de ciclismo /

3º PITANGA XCM DE MOUNTAIN BIKE
RANKING NACIONAL E ESTADUAL DE MOUNTAIN BIKE
29 DE MARÇO DE 2020

mountain bike. A bicicleta deve ser apropriada para a prática do Mountain Bike e deve conter o freio dianteiro e traseiro e não trazer risco de acidente para o atleta e os demais. A não observância destes itens causará penalizações e até a suspensão do participante na prova.

5.3 - NÚMEROS DE PROVA

Art. 16º É obrigatória a colocação bem visível da placa de número de prova na frente da bicicleta, no sentido em que esta se desloca no terreno. A não observância desta regra acarretará a penalização de 5 minutos. O participante que se for visualizado, pela organização, durante o percurso, sem o uso ou usando erroneamente a placa será punido em 05 minutos do seu tempo final e caso seja notificado por duas vezes o participante será desclassificado. Em casos isolados, onde o participante informe a organização a ausência da placa antes da largada, o atleta poderá seguir sem ser punido pela infração, desde que um dos dois atletas esteja fazendo uso da placa.

Art. 17º Quaisquer alterações no tamanho e número das placas, terão de ser previamente autorizadas pela Organização. Estas placas comportarão, ainda, publicidade aos patrocinadores principais da prova, e em hipótese alguma este espaço pode ser utilizado para outros fins. A não conformidade com esta regra poderá acarretar penalizações em dinheiro, que poderão ir de, no mínimo 50,00 (cinquenta reais) a no máximo 200,00 (duzentos reais).

Art. 18º A utilização de grafismos ou outras formas de expressão visuais, consideradas obscenas, em qualquer parte da apresentação física dos participantes e/ou dos seus equipamentos, será punida com a suspensão da participação na prova.

CAPÍTULO 06 – CATEGORIAS

Art. 19º

CATEGORIA ELITE: (idade aberta) (PERCURSO: 55km);

CATEGORIA MASTER A: 30 a 39 anos (PERCURSO: 55km);

CATEGORIA MASTER B: 40 a 49 anos (PERCURSO: 55km);

CATEGORIA MASTER C: (50 a 59 anos) (PERCURSO: 55km);

CATEGORIA SUB30 (23 a 29 anos) (PERCURSO: 55km);

CATEGORIA FEMININA A: (até 34 anos) (PERCURSO: 55km);

CATEGORIA FEMININA B: (35 anos em diante) (PERCURSO: 55km)

CATEGORIA OPEN A (até 34 anos) (PERCURSO: 40km);

CATEGORIA OPEN B (+ 35 anos) (PERCURSO: 40km);

CATEGORIA TURISMO: (idade aberta, categoria para iniciantes) (PERCURSO: 40km)

* Para definir a idade é considerado o ano de nascimento e não a data.

3º PITANGA XCM DE MOUNTAIN BIKE
RANKING NACIONAL E ESTADUAL DE MOUNTAIN BIKE
29 DE MARÇO DE 2020

6.1 - PREMIAÇÃO:

Art. 21º A premiação será realizada por categoria da seguinte forma:

TROFÉUS: 1º ao 5º colocado da categoria

OBS: Na categoria turismo a organização poderá mudar a inscrição do atleta para OPEN, caso ela identifique que o participante já é um atleta experiente.

MEDALHAS DE PARTICIPAÇÃO PARA OS DEMAIS PARTICIPANTES.

CAPÍTULO 07 – PERCURSO:

Art. 22º O percurso da prova utiliza vias públicas, quer seja em estrada ou fora de estrada, atravessa assentamentos, distritos, cidades, utilizam acessos que passam por propriedades privadas. O percurso não estará fechado para a prova e nesse sentido os participantes devem levar em consideração o fato de poder haver viaturas, carros, motos, pessoas, animais, etc, a circular num e no outro sentido no percurso da prova. Os participantes deverão conduzir seguindo as normas de trânsito, não andar em contramão, para que não ocorra acidentes, caso o atleta seja visto desrespeitando as orientações citadas, será advertido em primeira instância e caso se repita será desclassificado, para que não ocorra acidente. **OBS: OS ATLETAS DEVERÃO ANDAR DE CABEÇA ERGUIDA, PARA QUE POSSAM VISUALIZAR A MARCAÇÃO E SINALIZAÇÃO DO PERCURSO.**

Art. 23º O percurso da prova atravessa muitas estradas e muitas vezes cruzam-as na perpendicular. O atravessamento de algumas destas estradas constitui um perigo acrescido para os participantes em prova, quer pela falta de visibilidade quer pela velocidade dos veículos que nelas circulam.

Art. 24º Haverá locais do percurso cujos caminhos poderão existir portões ou cancelas, que os participantes terão de abrir e fechar. Sempre que um participante se depare com um portão ou cancela fechada deve deixá-la da forma que a encontrou, ou seja, fechada. A não observância desta regra acarretará a penalidade de 5 minutos de acréscimo ao tempo final de cada falta cometida.

24.1 - É obrigatório cumprir o percurso da prova, estando previstas punições para os casos em que foram detectadas incorreções no cumprimento do percurso oficial da prova, como a desclassificação do atleta. Considera-se o percurso da prova todo o caminho mapeado com as placas no percurso total, devendo obedecer toda a sinalização dos fiscais e das placas de sinalização. Sendo constatado pela organização o descumprimento do percurso marcado, em sua totalidade, o atleta será desclassificado.

3º PITANGA XCM DE MOUNTAIN BIKE
RANKING NACIONAL E ESTADUAL DE MOUNTAIN BIKE
29 DE MARÇO DE 2020

Art. 25º Um participante pode abandonar o percurso da prova sempre que quiser, não sofrendo qualquer penalização, e desde que volte a ele no mesmo ponto que o abandonou, pode continuar na competição.

Art. 26º O percurso da prova estará marcado no terreno por placas e/ou setas no chão, fita zebra e TNT, sendo o atleta o responsável pela visualização da placa podendo ela está presa em troncos, cercas, fixada ao chão, e também em alguns casos podendo haver a sinalização vertical.

26. 1 - Quem tiver GPS será disponibilizado o arquivo gpx para navegação.

Art. 27º A quilometragem do percurso total poderá sofrer acréscimo ou decréscimo de até 20% do anunciado em ambos os percursos e mudanças sem aviso prévio.

CAPÍTULO 08 – CHEGADAS:

Art. 28º A localização do Controle de Chegada será informada aos participantes, indicando o local exato, através de placas, sinalização, faixa branca no chão, pórtico, dentre outros. Na chegada haverá membros da organização anotando a hora de chegada e classificação dos participantes.

8.1 – CLASSIFICAÇÕES:

Art. 30º **A CLASSIFICAÇÃO POR CATEGORIA** será realizada pelo atleta que primeiro cruzar a linha de chegada, sendo esta classificada como primeiro lugar, os demais que forem passando serão classificadas de acordo com sua ordem de chegada da sua respectiva categoria.

CAPÍTULO 09 – DESISTÊNCIAS DA PROVA:

Art. 35º Se por qualquer razão um participante decidir desistir da prova e decidir se isentar do local por conta própria terá de imediato de informar os Organizadores do evento. Isto poderá ser feito em qualquer ponto de apoio ou veículos da organização também pelo telefone diretamente para o Diretor da Prova, informando, Nome e nº de placa.

Art. 36º Em caso de desistência o atleta poderá ficar esperando em algum lugar visível durante o percurso que após um tempo estipulado pela organização um veículo saíra fazendo a varredura do percurso para fazer o resgate de algum atleta que tenha desistido, a organização pede que em caso de single track o participante se desloque até um ponto do percurso que seja trafegável, facilitando o resgate.

CAPÍTULO 10 – ABANDONO COMPULSIVO.

Art 38º O Diretor de Prova baseado no seu próprio julgamento tem poderes para desclassificar ou não permitir a permanência e realizar as inscrições em prova aos participantes que a dado momento configurem qualquer um dos seguintes casos:

- * Problemas de saúde física ou mental;
- * Abuso ou violação premeditada do presente Regulamento de Prova;
- * Conduta antidesportiva;
- * Ingestão de bebidas alcoólicas;
- * A participar na prova sob a influência de drogas alucinógenas;
- * Grosseiro desrespeito pelas leis vigentes, religiões ou costumes;
- * Grosseiro desrespeito pelo meio ambiente (inclui invólucros de barras energéticas ou outros, propositadamente deitados ao chão);
- * Grosseiro desrespeito pelas regras de trânsito.;
- * Dentre outros.

CAPÍTULO 11 – ARBITRAGEM:

Art 39º O Diretor de Prova baseado no seu próprio julgamento poderá julgar casos que não estejam sendo pleiteados nesse regulamento e sua decisão é irrefutável. A prova segue o regulamento da CBC / UCI.

CAPÍTULO 12 – TERMO DE COMPROMISSO

Ao confirmar sua inscrição, o atleta afirma que aceitou todas as normas do regulamento e que está em perfeitas condições para a participação e isenta a organização/patrocinadores de qualquer responsabilidade sobre qualquer problema que venha acontecer ao atleta e a seu equipamento.

TERMO DE RESPONSABILIDADE - Declaro, para fins de realização da 3º EDIÇÃO DO PITANGA XCM DE MTB 29.03.2020 que estou em plenas condições físicas e mentais para realização do percurso da desafio. Declaro ainda que as informações apresentadas nesta declaração são verdadeiras, me responsabilizo por elas e também, por qualquer incidente ocorrido durante a realização do evento, decorrente do meu estado de saúde, condição física ou da utilização de trajes inadequados, sendo responsável pelos itens de segurança mínimo necessário, e autorizo a publicação de fotos que contenham a minha imagem em sites, e redes sociais com o intuito de divulgação.

3º PITANGA XCM DE MOUNTAIN BIKE
RANKING NACIONAL E ESTADUAL DE MOUNTAIN BIKE
29 DE MARÇO DE 2020

COMO CHEGAR:

SAINDO DE NATAL:

Quando estiver chegando em Pitanga da Estrada/PB, vai passar da passarela da cidade faça o retorno, como se fosse voltar para Natal. Após realizar o retorno, novamente vai passar pela passarela, quando tiver passado da passarela vai começar a subir, deve ficar atento que logo depois vai ter uma entrada de barro a direita, com umas mangueiras, com placa de sinalização verde grande da BR. Quando vir essa entrada de barro a direita deve entrar à direita e seguir em frente. Após o término da subida de barro pegar a esquerda e em seguida a direita e seguir em frente. OBS: A subida é inclinada e com as chuvas tem algumas erosões é recomendado embalado, mas com cuidado que é em curva a subida.

LINK DE TRAJETO: <https://goo.gl/BLBgCN>

SAINDO DE JOÃO PESSOA:

Quando estiver chegando em PITANGA DA ESTRADA, vai começar uma longa descida, após a descida vai ter uma passarela, deve passar por baixo da passarela, quando tiver passado da passarela vai começar a subir, deve ficar atento que logo depois vai ter uma entrada de barro a direita, com umas mangueiras, com placa de sinalização da BR. Quando vir essa entrada de barro a direita deve entrar à direita e seguir em frente. Após o término da subida de barro pegar a esquerda e em seguida a direita e seguir em frente. OBS: A subida é inclinada e com as chuvas tem algumas erosões é recomendado embalado, mas com cuidado que é em curva a subida.

LINK DE TRAJETO: <https://goo.gl/dYgHa1>